

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
ВІДОКРЕМЛЕНИЙ ПІДРОЗДІЛ НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ
БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ
"НІЖИНСЬКИЙ АГРОТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ"**

ПРОЕКТ

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА
"Транспортні технології на автомобільному транспорті"**

РІВЕНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	ПЕРШИЙ (БАКАЛАВРСЬКИЙ)
СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ	БАКАЛАВР
ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ	І ТРАНСПОРТ ТА ПОСЛУГИ
СПЕЦІАЛЬНІСТЬ	І8 "АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ"
КВАЛІФІКАЦІЯ	БАКАЛАВР З ТРАНСПОРТНИХ ТЕХНОЛОГІЙ

ПЕРЕДМОВА

Освітня професійна програма (ОПП) для підготовки здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю "Автомобільний транспорт" містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти.

Освітня програма підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 "Автомобільний транспорт" розроблена відповідно до наступних документів: Закону України "Про вищу освіту" від 01.07.2014 №1556-VII; Закону України про ліцензування видів господарської діяльності від 02.03.2015 № 222-VIII; Постанови Кабінету Міністрів від 29.04.2015 № 266 "Про затвердження переліку галузей знань і спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти"; Постанови Кабінету Міністрів від 30.12.2015 №1187 "Про затвердження Ліцензійних умов провадження освітньої діяльності закладів освіти"; Наказу МОН України від 19.02.2015 №166 "Деякі питання оприлюднення інформації про діяльність вищих навчальних закладів"; Наказу МОН України від 06.11.2015 №1151 "Про особливості запровадження переліку галузей знань, за якими здійснюється підготовка здобувачів вищої освіти, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 29 квітня 2015 року № 266"; Наказу МОН України від 01.06.2016 № 600 "Про затвердження та введення в дію Методичних рекомендацій щодо розроблення стандартів вищої освіти"; Національного класифікатора України: "Класифікатор професій" ДК 003:2010 // Видавництво "Соцінформ". – Київ: 2010.

Профіль освітньо-професійної програми "Транспортні технології на автомобільному транспорті" зі спеціальності J8 "Автомобільний транспорт"

1 - Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Відокремлений підрозділ Національного університету біоресурсів і природокористування України "Ніжинський агротехнічний інститут" Факультет інженерії та енергетики
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр. Бакалавр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології на автомобільному транспорті
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом бакалавра, одиничний 240 кредитів ЄКТС. На базі ступеня "молодший бакалавр" (освітньо-кваліфікаційного рівня "молодший спеціаліст"), "фаховий молодший бакалавр" визнаються та перезараховуються 60 кредитів ЄКТС, термін навчання 2 роки 10 місяців. Термін навчання на базі повної загальної середньої освіти – 3 роки 10 місяців.
Наявність акредитації	Спеціальність "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" акредитовано 12.06.2018, протокол АКУ від 12.06.2018 № 130.
Цикл/рівень	НРК України – 6 рівень, FQ -EHEA - перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Умови вступу визначаються "Правилами прийому до Відокремленого підрозділу Національного університету біоресурсів і природокористування України "Ніжинський агротехнічний інститут", затвердженими Вченою радою. Наявність повної загальної середньої освіти. Підготовка фахівців з транспортних технологій проводиться за денною та заочною формами навчання.
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	Термін дії ОП "Транспортні технології на автомобільному транспорті" до 01.07.2027.
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://nati.org.ua/
2 - Мета освітньо-професійної програми	
Метою освітньо-професійної програми є підготовка висококваліфікованого освіченого, національно свідомого фахівця, здатного розв'язувати складні практичні задачі та вирішувати проблеми в галузі транспортних технологій на автомобільному транспорті, зумовлених розвитком економіки України та глобальних процесів.	
3 - Характеристика освітньо-професійної програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність)	Галузь знань J Транспорт та послуги Спеціальність J8 Автомобільний транспорт Освітньо-професійна програма «Транспортні технології на автомобільному транспорті» Об'єкт: транспортні системи та технології. Цілі навчання: підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у сфері транспортних технологій та концептуальному управлінні розвитком техніко-технологічного базису на автомобільному транспорті з використанням теорій та методів сучасної науки та з врахуванням комплексності та невизначеності умов

	функціонування транспортних систем. <i>Теоретичний зміст предметної області:</i> поняття, методи, концепції теорій автотранспортної системи і системного аналізу, автотранспортних процесів і систем, при умові прийняття раціональних рішень та інших, що розкривають закономірності проектування, ефективного розвитку та функціонування транспортних систем і технологій. <i>Методи, методики, технології:</i> формалізовані та якісні методи системного аналізу; методи дослідження операцій, математичного та імітаційного моделювання, графічного, аналітичного та статистичного аналізу; методики розв'язування формалізованих задач, алгоритмізації транспортних процесів; технології обслуговування пасажирів, вантажу та пошти на видах транспорту; технології застосування видів транспорту в галузях економіки. <i>Інструменти та обладнання:</i> сукупність галузевих пристроїв, приладів та інформаційних систем.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Загальна - діяльність у сфері транспортних технологій та управлінні на автомобільному транспорті. Спеціальна – вирішення актуальних задач технічного, організаційного та технологічного забезпечення автомобільних перевезень. Ключові слова: транспортні технології, вантажні та пасажирські перевезення, транспортно-термінальні операції, автотранспортні послуги, системна експлуатація автотранспортних засобів, автомобільні перевезення, внутрішні й міжнародні сполучення, прямі й мультимодальні сполучення, управління на автомобільному транспорті.
Особливості програми	Використання виробничого та технологічного підходу до аналізу автотранспортних процесів, визначені вимоги до опанування концептуальними знаннями у сфері транспортних технологій та при управлінні на автомобільному транспорті, а також в новому напрямку з теорії і практики транспортних технологій.
4 - Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускник з професійною кваліфікацією "Бакалавр з транспортних технологій" може працевлаштуватися на посади з наступною професійною назвою робіт: керівниками автотранспортних підприємств, організаторами з обслуговування перевезень (на автотранспорті), диспетчерами автомобільного транспорту, адміністраторами пасажирської служби, диспетчерами служби перевезень, диспетчерської пункту посадки (кола, підходу), техніками-технологами, інспекторами шляховими, ревізорами автомобільного транспорту на транспортних підприємствах і в організаціях транспортного комплексу різних форм власності, у транспортних терміналах і логістичних комплексах для вантажів і пасажирів, на вантажних і пасажирських станціях, у фірмових та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів, у транспортних відділах муніципальних установ, а також в підприємствах, пов'язаних з автомобільними перевезеннями; експедиторами транспортними, черговими по транспортно-експедиторському підприємству, агентами із замовлень населення на перевезення на транспортно-

	експедиторських підприємствах; інженерами з безпеки руху в автотранспортних підприємствах, дорожньо- експлуатаційних підрозділах Укравтодору, закладах судової автотехнічної експертизи; закладах підготовки операторів управління транспортними засобами (автошколи), закладах Служби безпеки України, підрозділах МВС України; диспетчерами з міжнародних перевезень, агентами з передачі вантажу на прикордонній станції (пункті)на підприємствах міжнародних автомобільних перевізників України, в місцевих державних адміністраціях, на транспортних і транспортно-експедиторських підприємствах і фірмах, у службах експлуатації, комерційної роботи та маркетингу, логістичних та дилерських центрах автомобільних компаній і заводів; інспекторами митними, агентами з митного оформлення на підприємствах Державної фіскальної служби України (митниці, митні пункти, пункти пропуску) та митно-брокерських фірмах; стажистами-дослідниками в науково- дослідних лабораторіях проектних інститутів та вищих, середніх та професійних навчальних закладах в галузі транспорту. Випускники першого (бакалаврського) рівня вищої освіти можуть продовжувати навчання на другому (магістерському) рівні вищої освіти у навчальних закладах відповідного рівня акредитації.
Подальше навчання	Бакалавр із спеціальності "Автомобільний транспорт" має право продовжити навчання для отримання ОС "Магістр" із спеціальності "Транспортні технології (на автомобільному транспорті)" або інших спеціальностей специфічних категорій.
5 - Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентоцентроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Moodle, самонавчання, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами.
Оцінювання	Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль. Екзамени, заліки проводяться відповідно до вимог "Положення про організацію освітнього процесу" (2024 р). У ВП НУБіП України "Ніжинський агротехнічний інститут" використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки. Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню і розвитку творчих здібностей студентів. Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100- бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою ("відмінно", "добре", "задовільно", "незадовільно").

	Підсумкова атестація здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у певній галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів відповідної науки і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК)	ЗК-1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні ЗК-2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя. ЗК-3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово. ЗК-4. Здатність спілкуватися іноземною мовою. ЗК-5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій. ЗК-6. Здатність проведених досліджень на відповідному рівні. ЗК-7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність). ЗК-8. Здатність розробляти та управляти проектами. ЗК-9. Навики здійснення безпечної діяльності. ЗК-10. Прагнення до збереження навколишнього середовища. ЗК-11. Здатність працювати автономно та в команді. ЗК-12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності. ЗК-13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та Синтезу. ЗК-14. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недобросовісності.
Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)	СК-1 Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища. СК-2 Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті. СК-3 Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту). СК-4 Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту). СК-5 Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків. СК-6 Здатність організовувати взаємодію видів транспорту. СК-7 Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю. СК-8 Здатність проектувати транспортні (транспортновиробничі,

	транспортно-складські) системи і їх окремі елементи. СК-9 Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень. СК-10 Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій. СК-11 Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності. СК-12 Здатність організовувати міжнародні перевезення. СК-13 Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з технікоексплуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден). СК-14 Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу. СК-15 Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів. СК 16 Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.
--	--

7 - Програмні результати навчання

РН-1	Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.
РН-2	Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.
РН-3	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
РН-4	Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.
РН-5	Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.
РН-6	Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.
РН-7	Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.
РН-8	Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.
РН-9	Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.
РН-10	Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.
РН-11	Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем.
РН-12	Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.
РН-13	Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.
РН-14	Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.
РН-15	Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.
РН-16	Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.
РН-17	Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між

різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

РН-18 Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

РН-19 Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

РН-20 Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

РН-21 Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

РН-22 Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

РН-23 Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

РН-24 Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

РН-25 Використовувати методи організації транспортноекспедиторського обслуговування різних видів сполучення.

РН-26 Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.

8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення	Забезпечують викладання дисциплін на ОПП –23 у т.ч. - доктори наук, професори – 3 - кандидати наук, доценти – 15 - кандидати наук, старші викладачі – 4 - асистенти без наукового ступеня – 1
Матеріально-технічне забезпечення	Для забезпечення навчання фахівців на факультеті інженерії та енергетики створено сучасні лабораторії, які мають засоби зв'язку і друку, лазерні принтери, плотери, сканери, копіювальну техніку, сучасні автоматичні лабораторії. За останні роки оновлено комп'ютерне обладнання і обладнання спецлабораторій, створено лабораторії, серед яких: лабораторія з організації дорожнього руху, організації вантажних перевезень, логістики і мультимодальних перевезень, організації пасажирських перевезень, правил дорожнього руху та безпеки транспортних засобів. На кафедрі функціонує лабораторія організації дорожнього руху – базова лабораторія, яка забезпечує практичну підготовку фахівців-експлуатаційників, оснащену комп'ютерами із сучасним програмним забезпеченням для імітаційного моделювання транспортних потоків. Підготовка фахівців на кафедрі відбувається з урахуванням тенденцій сучасної освіти, значне місце в навчальних планах відводиться вивченню сучасних інформаційних технологій та методів управління на автомобільному транспорті. В навчанні широко застосовуються комп'ютерні технології, сучасні програмні комплекси та тренажери.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Офіційний веб-сайт https://nati.org.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, правила прийому, контакти. Всі зареєстровані в інституті користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. В інституті працює бібліотека з читальним залом на 115 місць, яка знаходиться в центральному навчальному корпусі, загальна площа бібліотечних приміщень становить 375,6 м2.

	Щорічно бібліотека одержує більше 70 назв журналів та газет. Одним з надбань бібліотеки є фонд рідкісної книги, який нараховує 126 книг (з 1859 року). В інституті відкрито доступ до однієї із найбільших наукометричних баз даних Web of Science; наукометричної та універсальної реферативної бази даних SCOPUS видавництва Elsevier. Доступ здійснюється з локальної мережі інституту за посиланням https://www.scopus.com. У ВП НУБіП України «Ніжинський агротехнічний інститут» створений навчально-інформаційний портал на базі потужної платформи дистанційного навчання Moodle (http://moodle.nati.org.ua).
9 - Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між ВП НУБіП України "Ніжинський агротехнічний інститут" та закладами вищої освіти України

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

2.1 Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
Обов'язкові освітні компоненти ОПП			
OK1	Фізика	6	екзамен
OK2	Вища та прикладна математика	9	екзамен
OK3	Інженерна та комп'ютерна графіка	4	екзамен
OK4	Транспортні засоби	5	екзамен
OK5	Теорія ймовірності і математична статистика	4	екзамен
OK6	Соціологія	3	екзамен
OK7	Іноземна мова	9	екзамен
OK8	Історія української державності та етнокulturологія	5	екзамен
OK9	Фізичне виховання	4	залік
OK10	Українська мова за професійним спрямуванням	4	екзамен
OK11	Основи правової культури та митного законодавства	5	екзамен
OK12	Основи академічного письма	4	залік
OK13	Філософія	3	екзамен
OK14	Дослідження операцій у транспортних системах	8	екзамен
OK15	Основи транспортних технологій	5	екзамен
OK16	Основи теорій транспортних процесів і систем	9	Курсова робота, екзамен
OK17	Експлуатаційні властивості транспортних засобів	4	екзамен
OK18	Логістика	8	Курсова робота, екзамен
OK19	Організація дорожнього руху	3	екзамен
OK20	Інформаційні та геоінформаційні системи і технології	6	екзамен
OK21	Вантажні перевезення	7	Курсова робота, екзамен
OK22	Технологічні транспортні процеси у сільськогосподарському виробництві	3	екзамен
OK23	Взаємодія видів транспорту	3	екзамен
OK24	Пасажирські перевезення	6	екзамен
OK25	Комп'ютерна техніка та програмування	5	екзамен
OK26	Правила дорожнього руху	4	екзамен
OK27	Підйомно-транспортні машини у АПК	4	екзамен
OK28	Основи економіки транспорту	3	екзамен
OK29	Основи сталого розвитку	4	екзамен
OK30	Безпека праці та життєдіяльності	4	залік
OK31	Безпека транспортних засобів	3	екзамен
OK32	Організація міжнародних автоперевезень	4	екзамен
OK33	Проектний аналіз	3	екзамен
OK34	БЗВП. Теоретична частина	3	залік
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		164	
Вибіркові компоненти			
<i>Вибіркові компоненти за спеціальністю</i>			
<i>Вибіркові дисципліни за спеціальністю 5 семестр (*здобувач обирає 3 компоненти зі списку)</i>			
ВБ1.1	Основи європейських стандартів на автомобільному транспорті	3	залік
ВБ1.2	Методи статистичної обробки інформації в транспортних	3	залік

	технологіях на автомобільному транспорті		
ВБ1.3	Експлуатаційні властивості автомобільних доріг та споруд	3	залік
ВБ1.4	Основи стахування транспортних засобів	3	залік
ВБ1.5	Вантажознавство	3	залік
ВБ1.6	Траспортна географія	3	залік
Всього		9	
Вибіркові дисципліни за спеціальністю 6 семестр (*здобувач обирає 4 компоненти зі списку)			
ВБ2.1	Транспортне планування територій	5	екзамен
ВБ2.2	Основи криміналістики та експертиза ДТП	5	екзамен
ВБ2.3	Основи менеджменту	5	екзамен
ВБ2.4	Технічна механіка	5	екзамен
ВБ2.5	Інтелектуальна власність	5	екзамен
ВБ2.6	Контрольно-вимірювальні прилади	5	екзамен
ВБ2.7	Теорія механізмів і машин	5	екзамен
ВБ2.8	Історія та філософія транспорту	5	екзамен
Всього		20	
Вибіркові дисципліни за спеціальністю 7 семестр (*здобувач обирає 4 компоненти зі списку)			
ВБ3.1	Технічний сервіс транспортних засобів	4	екзамен
ВБ3.2	Технічні засоби організації дорожнього руху	4	екзамен
ВБ3.3	Паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали	4	екзамен
ВБ3.4	Технологія зберігання сільгосппродукції при транспортуванні	4	екзамен
ВБ3.5	Екологія транспорту	4	екзамен
ВБ3.6	Основи управління якістю продукції	4	екзамен
ВБ3.7	Транспортний маркетинг	4	екзамен
ВБ3.8	Моделювання транспортних процесів	4	екзамен
Всього		16	
Вибіркові дисципліни за спеціальністю 8 семестр (*здобувач обирає 3 компоненти зі списку)			
ВБ4.1	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	3	залік
ВБ4.2	Транспортне право	3	залік
ВБ4.3	Електронний документообіг	3	залік
ВБ4.4	Взаємозамінність, стандартизація і технічне вимірювання	3	залік
ВБ4.5	Транспортно-експедиційна робота	3	залік
ВБ4.6	Основи комп'ютерного проектування	3	залік
Всього		9	
Вибіркові компоненти із загальноінститутського списку			
ВБ5.1	Вибіркова дисципліна (із каталогу 1)	3	залік
ВБ5.2	Вибіркова дисципліна (із каталогу 2)	3	залік
Всього		6	
Загальний обсяг вибірових компонентів		60,0	
Практична підготовка			
ОК35	Навчальна практика	4	залік
ОК36	Виробнича практика	6	залік
Всього		10	
Атестація здобувачів вищої освіти			
ОК37	Підготовка і захист кваліфікаційної роботи	6	
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНОЇ ПРОГРАМИ		240	

2.2. Структурно-логічна схема ОПП "Транспортні технології на автомобільному транспорті"

1 семестр	2 семестр	3 семестр	4 семестр	5 семестр	6 семестр	7 семестр	8 семестр
OK1 Фізика	OK2 Вища та прикладна математика	OK5 Теорія ймовірності і математична статистика	OK14 Дослідження операцій у транспортних системах	OK13 Філософія	OK21 Вантажні перевезення	OK23 Взаємодія видів транспорту	OK28 Основи економіки транспорту
OK2 Вища та прикладна математика	OK3 Інженерна та комп'ютерна графіка	OK6 Соціологія	OK16 Основи теорій транспортних процесів і систем	OK14 Дослідження операцій у транспортних системах	OK22 Технологічні транспортні процеси у с.г. виробництві	OK24 Пасажирські перевезення	OK31 Безпека транспортних засобів
OK7 Іноземна мова	OK4 Транспортні засоби	OK12 Основи академічного письма	OK17 Експлуатаційні властивості транспортних засобів	OK18 Логістика	OK24 Пасажирські перевезення	OK30 Безпека праці та життєдіяльності	OK32 Організація міжнародних автоперевезень
OK8 Історія української державності та етнологічна культура	OK7 Іноземна мова	OK15 Основи транспортних технологій	OK18 Логістика	OK19 Організація дорожнього руху	ВБ 1	OK32 Організація міжнародних автоперевезень	OK33 Проектний аналіз
OK9 Фізичне виховання	OK9 Фізичне виховання	OK16 Основи теорій транспортних процесів і систем	OK20 Інформаційні і геоінформаційні системи і технології	OK21 Вантажні перевезення	ВБ 2	ВБ 1	ВБ 1
OK10 Українська мова за проф. спрямуванням	OK11 Основи правової культури та митного законодавства	OK20 Інформаційні і геоінформаційні системи і технології	OK26 Правила дорожнього руху	ВБ 1	ВБ 3	ВБ 2	ВБ 2
OK25 Комп'ютерна техніка та програмування	OK29 Ергономічна система "автомобіль" - "біосередовище"	OK27 Підйомно-транспортні машини в АПК	OK35 Навчальна практика	ВБ 2	ВБ 4	ВБ 3	ВБ 3
	OK34 Навчальна практика			ВБ 3	OK36 Виробнич а практика	ВБ 4	ВБ із загальноінститутського каталогу
						ВБ із загальноінститутського каталогу	OK36 Підготовка і захист кваліфікаційної роботи

3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми бакалавра за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» здійснюється у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту кваліфікаційної роботи бакалавра (згідно стандарту вищої освіти України першого (бакалаврського) рівня) та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня бакалавра.

Атестація здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи (дипломної роботи або проекту) бакалавра.

Кваліфікаційна робота передбачає розв'язання складної спеціалізованої задачі або актуальної практичної проблеми у сфері транспортних технологій, що характеризуються комплексністю та невизначеністю умов, із застосуванням теорій транспортних процесів і систем та методів аналізу організації, технології автомобільних перевезень.

У кваліфікаційній роботі не може бути академічного плагіату, фальсифікації та списування. Кваліфікаційна робота перевіряється на плагіат та розміщується у репозитарії інституту.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом вищої освіти та освітньо-професійною програмою.